

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2624178

ВИНТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет им. В.М. Кокова (ФГБОУ ВО Кабардино-Балкарский ГАУ) (RU)*

Авторы: *Егожев Артур Мухамедович (RU), Апажев Аслан Каральбиевич (RU), Полищук Евгений Александрович (RU), Егожев Аскер Артурович (RU)*

Заявка № 2016121008

Приоритет изобретения 27 мая 2016 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре изобретений

Российской Федерации 30 июня 2017 г.

Срок действия исключительного права

на изобретение истекает 27 мая 2036 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2016121008, 27.05.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.05.2016Дата регистрации:
30.06.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 27.05.2016

(45) Опубликовано: 30.06.2017 Бюл. № 19

Адрес для переписки:

360030, г. Нальчик, пр. Ленина, 1в, ФГБОУ ВО
Кабардино-Балкарский ГАУ, НИС, Дударовой
Ф.Т.

(72) Автор(ы):

Егожев Артур Мухамедович (RU),
Апажев Аслан Каральбиевич (RU),
Полищук Евгений Александрович (RU),
Егожев Аскер Артурович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

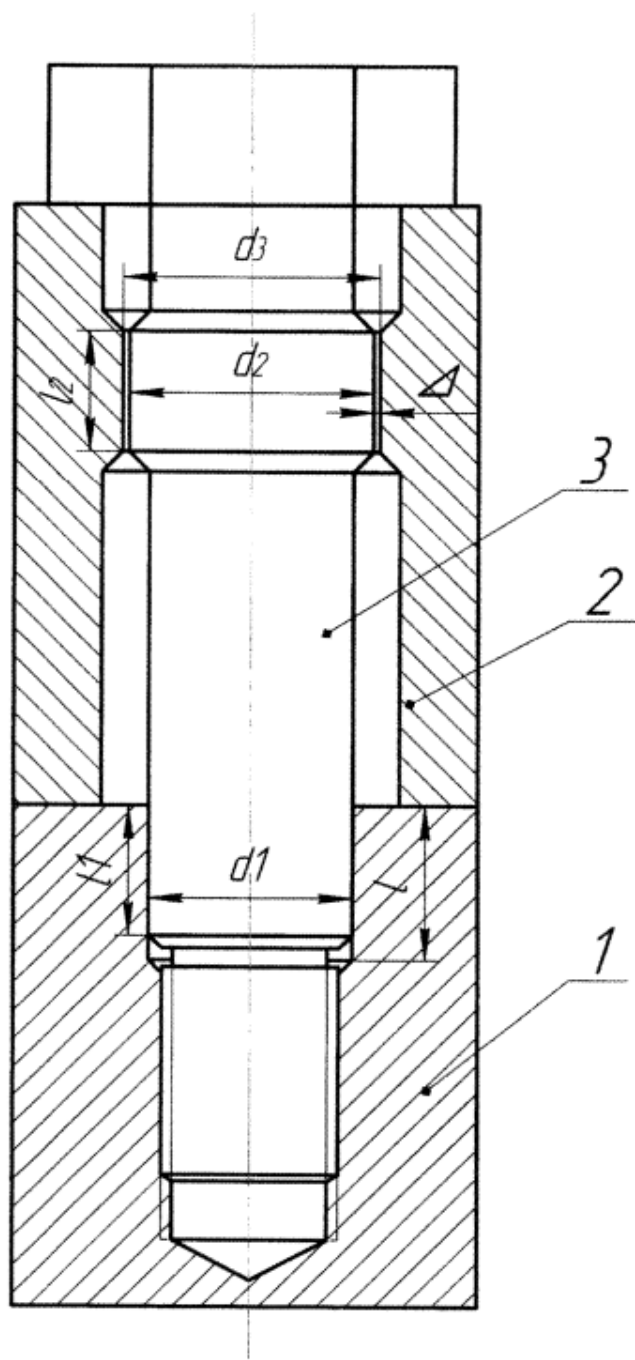
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования Кабардино-Балкарский
государственный аграрный университет им.
В.М. Кокова (ФГБОУ ВО
Кабардино-Балкарский ГАУ) (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2382242 C2, 20.02.2010. RU
2399801 C1, 20.09.2010. JP 2002122123 A,
26.04.2002. JP 2003090308 A, 28.03.2003.

(54) ВИНТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

(57) Реферат:

Предлагаемое изобретение относится к ответственным резьбовым соединениям, используемым в машиностроении. Техническим результатом является повышение усталостной прочности соединения. Узел соединения деталей машин, содержащий две соединяемые детали и

винт, отличается тем, что в отверстии одной соединяемой детали имеется участок для установки стержня винта с натягом, а в другой соединяемой детали выполнено отверстие для установки части винта с расчетным зазором. 1 ил.



Фиг. 1