

Блок 1 .В.ОД.3 Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей

1. Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков о теоретических основах и нормативах технической эксплуатации автомобилей.

Задачами дисциплины является изучение:

- комплексных показателей эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- технологию технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- научных основ и особенности проектирования и реализации технологических процессов технической эксплуатации на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

| Коды компетенций | Результаты освоения образовательной программы (компетенция или содержание достигнутого уровня освоения компетенции) | Результаты обучения |
|------------------|---|---|
| ОПК-2 | Способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы. | Знать: материалы, используемые в конструкции при эксплуатации автотранспортных средств и их свойств. Уметь: использовать системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования. Владеть: системами технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов. |
| ПК-1 | Способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. | Знать: материалы, используемые в конструкции при эксплуатации автотранспортных средств и их свойств. Уметь: использовать системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования. Владеть: системами технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов. |
| ПК-22 | Способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов. | Знать: материалы, используемые в конструкции при эксплуатации автотранспортных средств и их свойств. Уметь: использовать системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования. Владеть: системами технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов. |

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей» является обязательной дисциплиной вариативной части Блок 1 «Дисциплины (модули)», включенных в учебный план направления подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность Эксплуатация транспортных средств, программа подготовки – академическая магистратура.

4. Содержание дисциплины

Раздел 1. Показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Раздел 2. Нормативы технической эксплуатации.

Раздел 3. Технологические процессы технической эксплуатации на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса.

5. Общая трудоемкость – часов/зачетных единиц -180/5, в том числе по очной (заочной) формам обучения:

1. Контактная работа 74(33) часов в том числе:
2. Самостоятельная работа 106(147) часа.

Аттестация – экзамен. Предусмотрена курсовая работа.