

Б1.В.ДВ.6.2 Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения

1. Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в народном хозяйстве в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие в условиях нового хозяйственного механизма поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, а также формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачами дисциплины являются:

- формирование у студентов научного мышления специалиста широкого профиля, способного к самостоятельной инженерной, исследовательской, управленческой, управленческой и организационной деятельности на автомобильном транспорте и адаптации к изменяющимся условиям, понимающего не только профессиональные, но и социальные и гуманитарные цели технических систем;
- овладение программно-целевыми методами системного анализа, умения вскрывать недостатки и противоречия на производстве, работать с персоналом инженерно-технической службы;
- создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в подготовке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности;
- ознакомление студентов с организацией прогрессивных технологических процессов, современным технологическим оборудованием и выработка у студентов приемов и навыков в решении инженерных задач на основе альтернативных подходов с использованием эксперимента, математических методов, компьютерной техники, связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем в области технической эксплуатации автомобилей;
- освоение и понимание действующей отрасли нормативно-технологической и проектной документации и законов, роль и значение которых возрастают в условиях хозяйственного механизма;
- понимание перспектив развития народного хозяйства, автомобильного транспорта, изменяющихся требований к технической эксплуатации и методов их реализации.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Коды Компетенций	Результаты освоения образовательной программы (компетенция или содержание достигнутого уровня освоения компетенции)	Результаты обучения
ОПК-2	Владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: теоретические основы и нормативы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); о стратегии и тактике обеспечения работоспособности, закономерности изменения технического состояния, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта. Уметь: применять закономерности изменения параметров технического состояния и основные показатели надежности автомобилей; применять систему и технологию технического обслуживания и ремонта. Владеть: методикой оценки закономерностей изменений значений параметров технического состояния и основных показателей надежности автомобилей
ПК-18	Способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и	Знать: перспективы развития технической эксплуатации, направлений совершенствования системы технического обслуживания и ремонт ТиТТМО Уметь: устанавливать перспективы развития технической эксплуатации, направлений совершенствования системы технического обслуживания и ремонт ТиТТМО. Владеть: способностью обработки и анализа основных

	оборудования	эксплуатационных показателей ТиТМО с учетом их взаимодействия с общими производственными и транспортно-технологическими процессами.
ПК-24	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: правила и методики технической эксплуатации ТиТМО: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др. Уметь: использовать правила и методики технической эксплуатации ТиТМО: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др. Владеть: способностью в организации в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения» является дисциплиной по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)», включенных в учебный план направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность Автомобили и автомобильное хозяйство, программа подготовки – академический бакалавриат.

4. Содержание дисциплины

- Раздел 1. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.
- Раздел 2. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Раздел 4. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте
- Раздел 5. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях
- Раздел 6. Роль технической эксплуатации в обеспечении экологической безопасности автотранспортного комплекса.
- Раздел 7. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.

5. Общая трудоемкость – часов/зачетных единиц -216/6 в том числе по очной (заочной) формам обучения:

1. Контактная работа 132(47) часов, в том числе:
 - лекции – 36(8) ч.;
 - лабораторные работы – 36(10) ч.;
 - практические занятия – 36(8) ч.;
 - групповые консультации – 2(2) ч.;
 - курсовой проект – 15(15) ч.;
 - контрольно балльно-рейтинговые мероприятия – 3 ч.;
 - промежуточная аттестация – 4(4) ч.
 2. Самостоятельная работа 84(169) ч.
- Аттестация – зачет с оценкой.

Предусмотрен курсовой проект