

Б1.В.ДВ.4.1. Закономерности изменения технического состояния транспортных средств

1. Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков оценки технического состояния транспортных средств и методов идентификации и оценки технического состояния автотранспорта.

Задачами дисциплины является изучение:

- закономерностей изменения технического состояния транспортных средств;
- причин изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей).

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Коды компетенций	Результаты освоения образовательной программы (компетенция или содержание достигнутого уровня освоения компетенции)	Результаты обучения
ПК-3	готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования	Знать: - перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования закономерности изменения технического состояния транспортных средств. Уметь: собирать и анализировать информацию при эксплуатации машин; применять перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации; определять экономическую эффективность мероприятий по повышению надежности машин; Владеть: технологическими процессами технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Технологией ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; навыками определения надежности машин.
ПК-22	способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	Знать: основные положения методики разработки и корректировки структуры и содержания системы технического обслуживания и ремонта машин в эксплуатации - структуру и содержание принятой системы технического обслуживания и ремонта машин; формулировку прямой и обратной задачи определения необходимого количества запасных частей для поддержания надежности машин в процессе эксплуатации и методы ее решения; методы корректировки предельных и допустимых износов типовых деталей и сопряжений по результатам их дефектации при ремонте; сущность и характеристики различных видов изнашивания деталей. Уметь: пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта Владеть: методами обоснования и корректировки периодичности и объема ремонтно-обслуживающих воздействий; навыками применения перспективных технологических методов повышения надежности машин, используемых при ремонте
ПК-23	готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	Знать: методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования Уметь: использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования Владеть: навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Закономерности изменения технического состояния транспортных средств» является дисциплиной по выбору вариативной части Блок 1 «Дисциплины (модули)», включенных в учебный план направления подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность Эксплуатация транспортных средств, программа подготовки – академическая магистратура.

4. Содержание дисциплины

Раздел 1. Классификация закономерностей характеризующих изменение технического состояния автомобилей.

Раздел 2. Свойства и основные показатели надежности автомобиля

Раздел 3. Причины нарушения работоспособности машин

Раздел 4. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобиля

5. Общая трудоемкость – часов/зачетных единиц -108/3, в том числе по очной (заочной) форме обучения:

1. Контактная работа 41(16) часов.

2. Самостоятельная работа 67(92) часа.

Аттестация – зачет.