

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2680953

### РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет им. В.М. Кокова (ФГБОУ ВО Кабардино-Балкарский ГАУ) (RU)*

Авторы: *Егожев Артур Мухамедович (RU), Полищук Евгений Александрович (RU), Егожев Аскер Артурович (RU)*

Заявка № 2018122914

Приоритет изобретения 22 июня 2018 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре изобретений

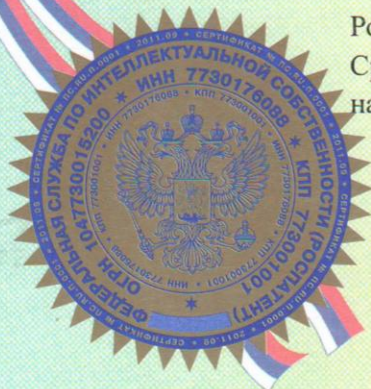
Российской Федерации 28 февраля 2019 г.

Срок действия исключительного права

на изобретение истекает 22 июня 2038 г.

Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
F16B 5/02 (2018.08)

(21)(22) Заявка: 2018122914, 22.06.2018

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
22.06.2018

Дата регистрации:  
28.02.2019

Приоритет(ы):  
(22) Дата подачи заявки: 22.06.2018

(45) Опубликовано: 28.02.2019 Бюл. № 7

Адрес для переписки:  
360030, г. Нальчик, пр. Ленина, 1в, ФГБОУ ВО  
Кабардино-Балкарский ГАУ, НИС, Дударовой  
Ф.Т.

(72) Автор(ы):  
Егожев Артур Мухамедович (RU),  
Полищук Евгений Александрович (RU),  
Егожев Аскер Артурович (RU)

(73) Патентообладатель(и):  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования Кабардино-Балкарский  
государственный аграрный университет им.  
В.М. Кокова (ФГБОУ ВО  
Кабардино-Балкарский ГАУ) (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 2319868 C2, 20.03.2008. RU  
2341694 C2, 20.12.2008. RU 2342570 C1,  
27.12.2008. JP 2002122123 A, 26.04.2002. JP  
2003090308 A, 28.03.2003.

## (54) РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

(57) Реферат:

Изобретение относится к ответственным соединениям, используемым в машиностроении, и направлено на повышение прочностной надежности соединения. Узел резьбового соединения деталей машин содержит две соединяемые детали, в отверстиях которых установлена шпилька с втулкой и гайками. В пределах одной соединяемой детали шпилька имеет конический участок для установки цилиндрической неразрезной втулки с внутренней

конической поверхностью, имеющий опорный торец, которая устанавливается по свободной посадке в отверстие большего диаметра, примыкающее к плоскости разъема, а в пределах другой детали шпилька имеет поясok для обеспечения расчетного зазора, с выборкой которого происходит упругий прогиб стержня и выравнивание поперечной нагрузки в групповом резьбовом соединении. 1 ил.