

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2650479

### СОЕДИНЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ МАШИН ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет им. В.М. Кокова (ФГБОУ ВО Кабардино-Балкарский ГАУ) (RU)*

Авторы: *Егожев Артур Мухамедович (RU), Анажев Аслан Каральбиевич (RU), Полищук Евгений Александрович (RU), Егожев Аскер Артурович (RU)*

Заявка № 2017113183

Приоритет изобретения 17 апреля 2017 г.

Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 13 апреля 2018 г.

Срок действия исключительного права на изобретение истекает 17 апреля 2037 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Г.П. Ибдиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
F16B 5/02 (2006.01)

(21)(22) Заявка: 2017113183, 17.04.2017

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
17.04.2017

Дата регистрации:  
13.04.2018

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.04.2017

(45) Опубликовано: 13.04.2018 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

360030, г. Нальчик, пр. Ленина, 1в, ФГБОУ ВО  
Кабардино-Балкарский ГАУ, НИС, Дударовой  
Ф.Т.

(72) Автор(ы):

Егожев Артур Мухамедович (RU),  
Апажев Аслан Каральбиевич (RU),  
Полищук Евгений Александрович (RU),  
Егожев Аскер Артурович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования Кабардино-Балкарский  
государственный аграрный университет им.  
В.М. Кокова (ФГБОУ ВО  
Кабардино-Балкарский ГАУ) (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 2388940 C1, 10.05.2010. CN  
203223450 U, 02.10.2013. RU 2382242 C2,  
20.02.2010. RU 2297557 C1, 20.04.2007.

## (54) СОЕДИНЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ МАШИН ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

(57) Реферат:

Предлагаемый узел относится к ответственным соединениям, используемым в машиностроении. Цель изобретения - повышение усталостной прочности соединения путем уменьшения напряжения изгиба под резьбовой частью, повышение равномерности распределения поперечной нагрузки в групповом резьбовом соединении, повышение жесткости узла на сдвиг. Поставленная цель достигается тем, что узел соединения деталей машин, содержащий две соединяемые детали,; шпилька

с головкой и гайка, при этом в одной соединяемой детали выполнено цилиндрическое отверстие большего диаметра, чем резьбовое, примыкающее к плоскости разреза и служащее опорой, для установки цилиндрической части шпильки, имеющей также опорный торец, а в другой детали выполнено отверстие с участком, в котором поясок шпильки установлен с компенсационным зазором, для выравнивания поперечной нагрузки в групповом резьбовом соединении, за счет упругого прогиба стержня шпильки. 1 ил.